



現代車に部分合成油や全合成油を使用するのは半ば常識となっておりますが、旧車や低年式の輸入車の場合はその車が造られた時代のエンジンオイルがベストマッチします。エンジンに使用されているゴムシールに最もなじみの良いのは純鉱油ですので、オイル漏れのトラブルも未然に防止します。ガルフ ブレイズ レトロシリーズは、旧車やハーレーなどのヴィンテージエンジンのために開発した鉱物油のエンジンオイルです。

BLAZE

# Retro

SPECIALLY FORMULATED FOR VINTAGE ENGINES

【ガルフ ブレイズ レトロ】 鉱物油

1L | 20L



## 20W-60 Mineral SE/SF/SG

動粘度 40℃ 218.4 100℃ 23.77 粘度指数 135  
高粘度を使いたくても、シングルグレードでは冬場に使えなくなるのが困ります。そんな旧車ファンの要望に応えて新開発した鉱物油の 20W-60 です。マルチグレードの中では最も硬いオイルに属しますが、流動点はマイナス32.5℃ですので、真冬の使用も可能です。特に夏場の熱ダレに悩む車にお薦めします。

## 40 Mineral SE/SF/SG

動粘度 40℃ 158.6 100℃ 15.44 粘度指数 98  
すでに、自動車業界から指定されることのない、時代に逆行する鉱物油のシングルグレードを旧車ファンのために敢えて Gulf はリリースしました。古い車には古い時代の粘度グレードがベストマッチします。シングル40番の高粘度ですので、10W-40では物足りない方にお薦めします。

## 50 Mineral SE/SF/SG

動粘度 40℃ 233.7 100℃ 19.97 粘度指数 97  
シングル40番でも物足りない場合にご使用頂く、シングル50番の鉱物油です。シングル50番の高粘度が高温時のエンジン保護に大きく貢献します。発熱量の多いエンジン、旧車やハーレーにお薦めします。又、圧縮漏れやブローパイの多いエンジンにもご使用頂けます。

今を生きるヴィンテージエンジンへのこだわり

車が好きだから出来るオイル創りがあります。

your local global brand



1901年、テキサスのスピンドルトップで当時最大規模の油田が発見され、ガルフオイルが創設される。

1937年、クウェートの油田開発に成功。

1997年、本社機構をイギリス・ロンドンに移し、Gulf Oil International, Ltd.と改称し現在に至る。

ガルフとは… ガルフは、広く知られているガルフブランドのシンボルの下、結束し成長し続ける潤滑油を主たる業務とする会社です。ガルフブランドは現在、100ヶ国以上の国々において、おもに潤滑油と燃料製品を供給、サービスを行っています。各事業の規模や内容は様々ですが、歴史的で象徴的なガルフブランドはそれら全てのビジネスを結びつけています。

since 1901

## 911、ミニのエンジンに合わせたスペシャルブレンドオイル。

空冷ポルシェに



**911** 【ガルフ 911】

**15W-50**

100% Synthetic

動粘度 40℃ 131.0 100℃ 20.97 粘度指数 186

ポルシェ空冷レーシングエンジンでの実績をバックボーンに持つ空冷水平対向6気筒エンジン専用のスペシャルブレンド。高油温時にも強固な油膜を維持しつつ、空冷エンジン特有の正にリアなトルクフィールを実現。

Racing Tuned Sports Premium Family K-Compact NA TURBO

1L | 4L | 20L

湿式クラッチの  
オールミニに



**CLASSIC MINI** 【ガルフ クラシックミニ】

**20W-50**

Part Synthetic

動粘度 40℃ 171.9 100℃ 20.34 粘度指数 138

ミニ特有のエンジン構造に対応して、エンジン/ミッション/デフの要素を一つにまとめた専用オイル。エンジンを守るだけでなく、ミニの美点である小気味よいドライブフィールをのばすデザインです。

Racing Tuned Sports Premium Family K-Compact NA TURBO

1L | 4L | 20L | 200L

## 鉱物油ならではの性能を求めるエンジンに。

バイク、大型スクーター  
から旧車まで



**BLAZE 10W-40** 【ガルフ ブレイズ】

**10W-40**

Mineral

SL/CF/MA

動粘度 40℃ 95.15 100℃ 14.50 粘度指数 158

低年式車、旧車、輸入車などの四輪車に向けて新開発した高性能鉱物油です。二輪車にも安心してご使用いただけます。

Sports Importcar Oldcar Motorcycle Scooter

1L | 20L | 200L

旧車、輸入車に



**BLAZE 15W-40** 【ガルフ ブレイズ】

**15W-40**

Mineral

SL/CF

動粘度 40℃ 110.5 100℃ 15.05 粘度指数 142

高粘度オイルがマッチする四輪車(旧車、輸入車)に向けて新開発した高性能鉱物油です。DPF未装着のディーゼル車にもご使用いただけます。

Sports Importcar Oldcar Motorcycle Scooter Gasoline Diesel

20L | 200L

旧車、輸入車から  
バイクまで



**BLAZE 15W-50** 【ガルフ ブレイズ】

**15W-50**

Mineral

SL/CF/MA

動粘度 40℃ 133.3 100℃ 18.22 粘度指数 153

高粘度オイルを希望する四輪車(旧車、輸入車)に向けて新開発した高性能鉱物油です。二輪車にも安心してご使用いただけます。

Sports Importcar Oldcar Motorcycle Scooter

1L | 20L | 200L

### オレンジ色の意味



1903年、場所はニューオーリンズ。その頃はまだ灯油が主な製品の時代でした。灯油は食料雑貨店で販売されていて、客持参の容器にポンプで移して販売していました。その灯油の仕入先は色で区別されていました。ガルフはニューオーリンズでの商戦に勝つため、他で使われていない色を選ぶ必要があり、その色がオレンジだったのです。今のトレード

マークの原型である、オレンジディスクが使われるようになったのはそれから数年後の事です。1925年6月に登録商標として記載され、1937年1月に初めて特許局は公式にブルーの“Gulf”の文字のついたオレンジディスクを承認しました。その後若干のマイナーチェンジはありましたが、このロゴは60年以上会社と社の製品の代表として使われています。