



# **PRODUCTS Guide**

for SPECIALITY SHOP

Quality Endurance Passion

車が好きだから出来るオイル創りがあります。

MIRAGE 10W-60

**10W-60**  
100% Synthetic (PAO+Ester)  
SN/SM/SL Level

動粘度	40℃   160.6
	100℃   24.01
粘度指数	181
NET	1L   20L

ミラージュ 10W-60

ゴルフテクノロジーを凝縮したフラッグシップモデル。極低温から150℃の高温まで常に安定した油膜を保持し、過酷な条件下でもエンジンを確実に保護します。上質なフィリングで欧米ならびに国産高級車に最適です。



Racing Oil 15W-50

**15W-50**  
100% Synthetic (PAO+Ester)  
SN/SM/SL Level

動粘度	40℃   126.7
	100℃   19.97
粘度指数	181
NET	1L   20L

レーシングオイル 15W-50

高温・高圧時にも適正油圧を保ち、強固な油膜でモータースポーツ車両やチューニングカーのエンジンを確実に保護します。本格スポーツカーならではの性能を引き出します。



EUROSTAR 5W-40

**5W-40**  
100% Synthetic (PAO+Ester)  
SN/SM/SL Level

動粘度	40℃   79.6
	100℃   14.94
粘度指数	198
NET	1L   20L

ユーロスター 5W-40

ヨーロッパのオイル規格にも対応した全合成高級エンジンオイル。低回転域から続く滑らかな回転フィールは、車種を選ばず欧米や国産のハイエンドカーに最適なオイルです。



PROTEC 10W-40

**10W-40**  
Synthetic Blend (PAO+Mineral)  
SL/SJ Level

動粘度	40℃   98.66
	100℃   14.6
粘度指数	154
NET	1L   20L   200L

プロテック 10W-40

アウトバーンやオートルートで鍛えられた高い耐久性を誇る、スポーツ性能と経済性を高次元でバランスさせた高性能部分合成オイル。ヨーロッパ車の厳しいオイル規格に対応したオイルです。



Special Oils

車種や特性に合わせることがエンジン本来の性能を引き出し、結果エンジンの寿命を延ばします。ゴルフの永い歴史に裏付けられた技術力によって可能となったのが、マッチングを突き詰めた車種別専用設計エンジンオイルシリーズです。ノーマルからファインチューニング、市街地からサーキット走行まで視野に入れた最適なエンジンオイル。

911 15W-50

**15W-50**  
100% Synthetic (PAO+Ester)

動粘度	40℃   131.0
	100℃   20.97
粘度指数	186
NET	1L   4L   20L

911 15W-50

ポルシェ空冷レーシングエンジンでの実績をバックボーンに持つ、空冷水平対向6気筒エンジン専用のスペシャルブレンド。高高温時にも強固な油膜を維持しつつ、空冷エンジン特有の正にリニアなトルクフィールを実現。



CLASSIC MINI 20W-50

**20W-50**  
Part Synthetic

動粘度	40℃   171.9
	100℃   20.34
粘度指数	138
NET	1L   4L   20L   200L

クラシック ミニ 20W-50

ミニ特有のエンジン構造に対応したエンジン・ミッション・デフの要素をひとつにまとめた専用エンジンオイル。エンジンを保護するだけでなく、ミニの美点である小気味良いドライブフィールを引き出します。



HYBRID

Synthetic Blend

動粘度	40℃   43.04
	100℃   8.26
粘度指数	170
NET	4L

ハイブリッド

ハイブリッド車やアイドリングストップ車特有の繰り返されるエンジンのオン・オフによる摩耗や、エンジンが温まるまでの低温時の燃費悪化などに対策を施した、保護性能と省燃費性能を追求した専用オイルです。



FLAT 4&6 5W-50

**5W-50**  
100% Tri Synthetic + Bi Ester

動粘度	40℃   98.52
	100℃   18.53
粘度指数	209
NET	4.5L   20L

フラット 4&6 5W-50

ル・マンで高い実績を残すゴルフポルシェの歴史に裏付けられた水平対向エンジン専用オイル。エンジン特有の強いサイドスラストから金属面を保護する強力な潤滑力は、低回転域からの気持ち良いレスポンスも実現。



Evo 10W-50

**10W-50**  
100% Tri Synthetic + Bi Ester

動粘度	40℃   94.2
	100℃   16.7
粘度指数	193
NET	1L   4L   20L

エボ 10W-50

ロングストローク、トルク指向のハイパワーターボエンジン4G63の要求する油膜強度をクリア。ストリートからサーキットまであらゆる場面でハイパフォーマンスを発揮するためのランエボ専用エンジンオイル。



VTEC 5W-30

**5W-30**  
100% Tri Synthetic + Bi Ester

動粘度	40℃   67.01
	100℃   11.97
粘度指数	177
NET	1L   4L   20L

VTEC 5W-30

進化するVTECエンジンの性能を発揮出来るよう開発した専用オイル。ローフリクション化・エンジン保護性能に加え、VTEC機構のスムーズで安定した作動に重要な油圧にもこだわったVTEC専用オイル。



Roadster 5W-40

**5W-40**  
100% Tri Synthetic + Bi Ester

動粘度	40℃   75.54
	100℃   14.91
粘度指数	203
NET	3.7L   20L

ロードスター 5W-40

熱のこもりやすいエンジンルームが引き起こす高高温や低温時のラッシュ音などロードスター特有の悩みに対応した専用設計。B6・BPエンジンを気持ち良く回し、走る楽しさを引き出すロードスター専用オイル。



# API基準プラスアルファの付加価値を持たせた「体感性能」

モーターオイル開発の最先端を歩み続けて100年以上の歴史と伝統を誇るガルフが、今日のエンジンとクルマの使用実態に最適なオイルは何かを真剣に追求し、持てる技術を集結した結果で誕生した革新的な「体感型エンジンオイル」ラインアップ。

## 体感を実現させた高性能化学合成エンジンオイル、ガルフ ARROW GT シリーズ。

ARROW GT

【環境保護に配慮したECO高性能エンジンオイル】

環境保護に配慮したAPI SN レベルの性能を加えた高性能エンジンオイル。超高粘度指数で蒸発性の低いPAOを使用することで200以上の高VIを実現、一般市販油と比較して高温時にはより高く、低温時にはより低い、はるかに安定した粘度特性を有しています。

【レースフィールドで実証済みの高性能素材を採用】

オイル消費を最小に抑えるのも特徴です。他に類を見ない高性能VI向上剤を採用、レースで実証済みの高いせん断安定性によって高温時にも十分な油膜を保持し、過酷な条件下のエンジン保護とオイル消費の抑制に貢献します。分子量のバランスの良いこのVI向上剤は、良好な低温流動性にも貢献、寒冷時の始動直後にも素早くエンジン主要部にオイルが行きわたります。

ここが違う!ARROW GTの  
『体感できる3大要素』

CheckIt!  
熱安定性

厳選したベースオイル  
「PAO+エステル」を採用

CheckIt!  
エンジン保護性

他に類を見ない  
高性能VI向上剤を採用

CheckIt!  
摩擦低減

摩擦抵抗を極限まで低減する  
特殊添加剤を採用

### ARROW GT20 0W-20

**0W-20**  
Full Synthetic  
(PAO+Ester+VHVI)  
SN Level

動粘度	40℃   43.43
	100℃   9.18
粘度指数	201
NET	1L   4L   20L

#### アロー GT20 0W-20

独自の特殊添加剤が摩擦抵抗を極限まで低減し、低粘度指定車(0W-20、5W-20)のエコカー本来の省燃費性能を余すことなく引き出します。更に高性能VI向上剤が、熱にさらされるエコカーのエンジンを確実に保護します。



### ARROW GT30 0W-30

**0W-30**  
Full Synthetic  
(PAO+Ester+VHVI)  
SN Level

動粘度	40℃   49.03
	100℃   10.40
粘度指数	208
NET	1L   4L   20L

#### アロー GT30 0W-30

最新のエコカーにベストマッチするばかりでなく、モータースポーツユースを可能にした高性能化学合成オイル。特に小型～中型排気量NAエンジンの使用にお薦めします。



### ARROW GT40 5W-40

**5W-40**  
Full Synthetic  
(PAO+Ester+VHVI)  
SN/CF Level

動粘度	40℃   72.31
	100℃   14.36
粘度指数	208
NET	1L   4L   20L

#### アロー GT40 5W-40

他社製品を圧倒する粘度指数208を達成。粘度低下を防止し高温時にも十分な油膜を保持、過酷な条件下のエンジン保護とオイル消費を抑制します。小～中排気量ターボ車や輸入車にもお薦めします。



### ARROW GT50 10W-50

**10W-50**  
Full Synthetic  
(PAO+Ester+VHVI)  
SN/CF Level

動粘度	40℃   103.7
	100℃   18.82
粘度指数	203
NET	1L   4L   20L   200L

#### アロー GT50 10W-50

高いせん断安定性による十分な油膜保持性能によって発熱量の多い大排気量車はもちろん、ターボやスーパーチャージャー付きの高性能エンジンのエンジン保護とオイル消費を抑制します。



No.1 PRO

プロショップ向けに専用開発した「体感型エンジンオイル」。

幅広く、多様なエンジンに対応する設計の全合成エンジンオイル。ガルフがエンジン内部における摩擦抵抗の軽減を実現する為に開発した新技術、高性能FCA (Friction Control Additive) の採用により、エンジン始動時から低回転域、中高回転域に発生するフリクションの低減を究極に実現。様々なエンジンでトルク感、レスポンス感、燃費改善、エンジンノイズ低減などローフリクション効果を体感いただけるエンジンオイル。

### No.1 PRO 0W-20

**0W-20**  
Full Synthetic

動粘度	40℃   45.45
	100℃   8.62
粘度指数	171
NET	20L   200L



#### No.1 プロ 0W-20

FCA効果により最新省燃費車両の省燃費性能を最大限引き出し、エンジンを確実に保護した上で、ストレスの無いスムーズな走りを体感いただけます。

### No.1 PRO 5W-30

**5W-30**  
Full Synthetic

動粘度	40℃   54.39
	100℃   9.904
粘度指数	171
NET	20L   200L



#### No.1 プロ 5W-30

FCAの採用によりさらなるエンジンの保護潤滑を実現。トルク感、レスポンス感、燃費改善、エンジンノイズ低減などローフリクション効果を体感いただけます。

### No.1 PRO 5W-40

**5W-40**  
Full Synthetic

動粘度	40℃   75.65
	100℃   13.06
粘度指数	175
NET	20L   200L



#### No.1 プロ 5W-40

幅広い車種に対応する粘度設定と、フリクションの低減に焦点をあてたFCA効果によって、国産車・輸入車を問わず様々なクルマでスムーズな走りとレスポンスを体感いただけます。

Formula - Thermo Shield Technology

欧州主要自動車メーカー承認規格に合格した欧州車に最適なエンジンオイルです。欧州クリーンディーゼル車に使用できる「ACEA C3」規格適合。Gulf独自のサーモ シールド テクノロジーを使用した合成分子は、最もストレスの多い高温条件下でも安定性を維持し、すべての重要なエンジンパーツに強靭な油膜が形成されるだけでなく、オイルの急激な劣化を防ぎ持続的なピークパフォーマンスを提供します。

Gulf Formula CX 5W-30

**5W-30**  
Full Synthetic Oil  
動粘度 40℃ | 100℃ | 11.9  
粘度指数 168  
NET 20L | 200L

Approvals :  
BMW Longlife-04, MB 229.51/229.52  
Opel-Vauxhall OV 040 1547-G30 / OV 040 1547-D30  
API SP/SN Plus  
Meets :  
ACEA C2/C3, MB 229.31



フォーミュラCX5W-30

ACEA C2/C3規格に適合し優れた触媒適合性を有する高性能エンジンオイルです。省燃費性能とともに優れたエンジンパフォーマンスとエンジン保護性能を発揮します。BMW社 Longlife-04規格を指定するガソリン車、ディーゼル車にご使用頂けます。



Gulf Formula GVX 5W-30

**5W-30**  
Full Synthetic Oil  
動粘度 40℃ | 100℃ | 12.2  
粘度指数 172  
NET 20L

Approvals :  
VW 504 00/507 00, BMW Longlife-04  
MB 229.51, Porsche C30  
Meets :  
ACEA C3, API SP, MB 229.31/229.52



フォーミュラGVX5W-30

フォルクスワーゲンのVW504 00/507 00規格の承認を取得した省燃費エンジンオイルです。優れた添加剤技術は耐熱性と酸化安定性に優れ堆積物の抑制と摩耗保護を実現しエンジンオイルの長寿命化に貢献。さらに乾燥の被毒と劣化を抑制しDPFの寿命を延ばします。



Gulf Formula ULE 5W-40

**5W-40**  
Full Synthetic Oil  
動粘度 40℃ | 100℃ | 13.0  
粘度指数 174  
NET 20L | 200L

Approvals :  
VW505 00/505 01, MB229.51,  
Porsche A40, API SN  
Meets :  
ACEA C3, Ford WSS-M2C917-A

フォーミュラULE5W-40

欧州主要メーカーの規格に適合した高性能エンジンオイルです。またACEA C3規格に適合し欧州クリーンディーゼル車にも安心してご使用頂けます。優れた洗浄力と摩耗保護性能はエンジン内部での堆積物の発生を最小限に抑えます。



PRO Synthe

PRO Synthe 0W-20 SP

**0W-20**  
Synthetic Blend  
SP Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 43.51  
粘度指数 168  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロシンセ 0W-20 SP

合成系ベースオイルを採用した高性能低粘度エンジンオイル。低粘度を指定する車両が持つ省燃費性能を遺憾なく発揮するために専用開発。API SP規格性能を有し直噴ターボ車が必要とされるLSP防止性能やタイミングチェーン摩耗防止性を発揮します。



PRO Synthe 5W-30 SP

**5W-30**  
Synthetic Blend  
SP/CF Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 69.87  
粘度指数 168  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロシンセ 5W-30 SP

スタンダード粘度5W-30。5W-30を指定するターボ車にもご使用頂けます。過酷な運転条件においても強力な油膜を形成し省燃費性能を発揮。また、API SP規格性能を有し、LSPやタイミングチェーン/摩耗への対応を兼ね備えたエコタイプオイル。



PRO Guard

PRO Guard SN 5W-30

**5W-30**  
Mineral  
SN/CF Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 58.09  
粘度指数 157  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロガード SN 5W-30

コストパフォーマンスに優れ摩擦抵抗を徹底して抑えた省燃費設計オイル。エコカーから5W-30指定のターボ車までご使用いただけます。ディーゼル車のDPF装着車にはご使用出来ません。



PRO Synthe 5W-40 SP

**5W-40**  
Synthetic Blend  
SP/CF Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 77.73  
粘度指数 167  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロシンセ 5W-40 SP

ワイドレンジの5W-40。渋滞から連続する高速運転まで幅広くカバーします。耐摩耗性はもちろん、特に耐熱性を強化したことで安心できるエンジン保護性能を発揮します。API SP規格性能を有し、LSPやタイミングチェーン摩耗へも対応。



PRO Synthe 10W-40 SP

**10W-40**  
Synthetic Blend  
SP/CF Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 89.04  
粘度指数 159  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロシンセ 10W-40 SP

10W-40の粘度グレードがエンジン内部の密封性を高め、トルク感の向上とともにエンジン音も低減し静粛性を実現。過走行車のエンジンにもお薦めです。また、CF性能を必要とするディーゼル車にもご使用頂けます。



PRO Guard SN 10W-30

**10W-30**  
Mineral  
SN/CF Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 66.0  
粘度指数 141  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロガード SN 10W-30

NAからターボまで幅広く使用出来、コストパフォーマンスに優れた高度精製の良質なベースオイルを基に製造した高性能鉱物油です。ディーゼル性能はCFレベル。DPF装着車には使用出来ません。



PRO GUARD Diesel

PG Hyper Diesel DL-1 5W-30

**5W-30**  
Semi Synthetic  
JASO DL-1  
動粘度 40℃ | 100℃ | 52.65  
粘度指数 166  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロガード  
ハイパーディーゼル  
DL-1 5W-30

厳しい排気ガス規制に適合する環境配慮型の最新ディーゼルエンジンの為に開発した高性能部分合成ディーゼルエンジンオイル。最新のディーゼルエンジンに指定されているJASO DL-1規格を取得。



PG Hyper Diesel DH-2 10W-30

**10W-30**  
Mineral  
JASO DH-2/CF-4 Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 69.02  
粘度指数 140  
NET 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロガード  
ハイパーディーゼル  
DH-2 10W-30

JASO DH-2 規格に適合した最新ディーゼル車に対応する専用エンジンオイル。ターボ車にも対応し、中〜大排気量車向けの高性能ディーゼルエンジンオイルです。



PG Hyper Diesel Turbo 10W-30

**10W-30**  
Mineral  
CF Level  
動粘度 40℃ | 100℃ | 65.94  
粘度指数 146  
NET 20L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

プロガード  
ハイパーディーゼルターボ  
10W-30

ディーゼルエンジン専用に設計したターボ対応のヘビーデューティな高性能オイル。酸化安定性に優れ、ススの分散性能を向上。DH-2やDL-1 規格指定車には使用出来ません。



ATFs

CVT Fluid-LV

**Semi Synthetic**  
動粘度 40℃ | 100℃ | 24.90  
粘度指数 171  
NET 20L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

CVTフルード-LV

従来のCVTフルードから最新の低粘度CVTフルードまで幅広く対応し、優れた耐久性、金属保護性能、耐ジャダー性能を発揮する省燃費タイプの低粘度CVTフルードです。



ATF TYPE-Eco

**Semi Synthetic+**  
JASO 01A/DX-III  
動粘度 40℃ | 100℃ | 28.3  
粘度指数 157  
NET 20L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

ATF タイプ-Eco

省燃費性能を強化したクルマの環境負荷低減が期待できる次世代ATF。高性能化の進む最新省燃費型AT機構に対応する基本性能の高さはストレスのないドライブフィールをも実現します。



ATF TYPE-J

**Semi Synthetic**  
JASO 01A/DX-III  
動粘度 40℃ | 100℃ | 35.17  
粘度指数 179  
NET 1L | 20L | 200L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

ATF タイプ-J

すべての国産AT車に対応するよう国産ATF規格JASO 01A適合の専用設計。最新の高性能ATまでカバーし、優れた摩擦特性はシフトショックやシャッターのない快適なドライブフィールを長期間維持します。



ATF TYPE-DX III

**Mineral**  
JASO 01A/DX-III  
動粘度 40℃ | 100℃ | 36.03  
粘度指数 173  
NET 20L

Approvals :  
LSP対応  
エンジンオイル  
摩耗防止

ATF タイプ-DXIII

ATF TYPE-Jに匹敵する性能を鉱物油で狙ったコストパフォーマンスに優れたスタンダードATF。DEXRON-IIIに加え、国産車ATF規格JASO 01Aに適合するため輸入車のみならず国産車にも適合します。



## BLAZE Retro

旧車やオールドハーレーなどのヴィンテージエンジンのために開発した純鉱物油の高粘度エンジンオイル。現代車に部分合成油や全合成油を使用するのは半ば常識となっておりますが、旧車や低年式の輸入車の場合はその車が造られた時代のエンジンオイルがベストマッチします。エンジンに使用されているゴムシールに最も馴染みの良いのは純鉱物油ですので、オイル漏れのトラブルも未然に防ぎます。シングルグレード40番、50番にはノンポリマー処方を採用、又20W-60には高分子ポリマーを採用し、せん断安定性に優れ熱ダレを防止します。

### BLAZE Retro 20W-60

20W-60

Mineral  
SE/SF/SG Level

動粘度	40℃   218.4 100℃   23.77
粘度指数	135
NET	1L   20L   200L



#### プレイズ レトロ 20W-60

旧車ファンの要望に応え新開発した鉱物油の20W-60。マルチグレードでは最も硬いオイルに属しますが、-32.5℃の低温流動性を有していますので真冬の使用も可能。特に夏場の熱ダレに悩む車にお薦めです。

### BLAZE Retro 40

40

Mineral  
SE/SF/SG Level

動粘度	40℃   158.6 100℃   15.44
粘度指数	98
NET	20L



#### プレイズ レトロ 40

自動車業界から指定されることのない、時代に逆行する鉱物油のシングルグレードを旧車ファンのために敢えて開発。古い車には古い時代の粘度グレードがベストマッチする。シングル40番の高粘度オイルです。

### BLAZE Retro 50

50

Mineral  
SE/SF/SG Level

動粘度	40℃   233.7 100℃   19.97
粘度指数	97
NET	20L



#### プレイズ レトロ 50

シングル50番の鉱物油。このシングル50番の高粘度が高温時のエンジン保護に大きく貢献、発熱量の多い旧車やオールドハーレーにお薦めです。又、圧縮漏れやブローパイの多いエンジンにもご使用いただけます。

## BLAZE

高粘度油を使用する旧車や輸入車から二輪車向けに開発した高性能鉱物油。旧車や低年式の輸入車、あるいは湿式クラッチを採用している二輪車には、現代の低粘度油は最適ではありません。旧車や低年式の輸入車に全合成油を使用するとオイル漏れに繋がるトラブルの発生も懸念されます。また、二輪車に使用するとクラッチ滑りを起こすばかりでなく、クラッチが焼き付く恐れもあります。旧車や低年式の輸入車の場合はその車が造られた時代を踏まえたオイルがベストマッチします。

### BLAZE 10W-40

10W-40

Mineral  
SL-CF/MA Level

動粘度	40℃   95.15 100℃   14.50
粘度指数	158
NET	1L   20L   200L



#### プレイズ 10W-40

低年式車、旧車、輸入車などの四輪車に向けて開発した高性能鉱物油。JASO MA規格もクリアしていますので、小型・中型バイク、大型スクーターなどの二輪車にも安心してご使用いただけます。

### BLAZE 15W-40

15W-40

Mineral  
SL/CF Level

動粘度	40℃   113.2 100℃   15.40
粘度指数	143
NET	20L



#### プレイズ 15W-40

高粘度オイルがマッチする四輪車(旧車、輸入車)に向けて開発した高性能鉱物油。DPF未装着のディーゼル車にもご使用いただけます。

### BLAZE 15W-50

15W-50

Mineral  
SL-CF/MA Level

動粘度	40℃   138.5 100℃   18.78
粘度指数	153
NET	1L   20L   200L



#### プレイズ 15W-50

高粘度オイルを希望する四輪車(旧車、輸入車)に向けて開発した高性能鉱物油。JASO MA規格をクリアしていますので、大排気量の二輪車にも安心してご使用いただけます。

## Racing SPEC Gear / PRO GUARD Gear

### Syngear 75W-90

75W-90

100% Synthetic  
API GL-5

動粘度	40℃   104.2 100℃   16.61
粘度指数	173
NET	1L   20L



#### シンギヤー 75W-90

過酷な高温・高負荷の条件下でも安定してギヤをスムーズに潤滑、保護します。FF車のトランスアクスル、FR車のトランスミッション、4WD車の駆動系を幅広くカバーする高性能ハイポイドギヤ油、ノンスリップデフ用オイル。

### Racing Gear Oil 80W-140

80W-140

100% Synthetic  
API GL-5

動粘度	40℃   241.6 100℃   31.83
粘度指数	173
NET	1L   20L



#### レーシングギヤ 80W-140

高負荷のかかるリヤLSD用の高粘度全合成ギヤ油。チャタ音を抑えながらもレスポンスの良いトラクションを発揮し、マシン本来の運動性能を引き出します。

### PG Gear Oil 75W-90

75W-90

Mineral  
API GL-5

動粘度	40℃   87.54 100℃   14.21
粘度指数	168
NET	1L   20L



#### プロガード ギヤオイル 75W-90

幅広い温度域で気持ち良いシフトフィールを発揮するマニュアルトランスミッションオイル。もちろんLSDにも対応しFF車のマニュアルトランスアクスルにもお薦めです。

### PG Gear Oil 85W-140

85W-140

Mineral  
API GL-5

動粘度	40℃   398.0 100℃   28.42
粘度指数	99
NET	1L   20L



#### プロガード ギヤオイル 85W-140

LSDが発するチャタ音を抑え、気持ちの良いトラクションを楽しむためのLSD専用デファレンシャルオイル。ジムカーナやダートラ、ラリーなどの激しい走りにも対応します。

## PRO GUARD PIT

### PG Power Steering Fluid

Synthetic Blend

動粘度	40℃   36.64 100℃   7.167
粘度指数	163
NET	1L   20L



#### プロガード パワーステアリングフルード

冬場の極低温から夏場の過酷な高温時まで安定した滑らかなステアフィールを発揮する高性能PSフルード。フィーリングだけでなく、長期間に渡りステアリング機構を保護する性能を発揮します。

### PG Brake Fluid DOT-4

FMVSS No.116 DOT-4

沸点	Dry:267℃ 以上 Wet:158℃ 以上
NET	1L   18L

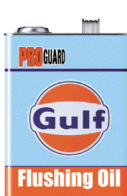


#### プロガード ブレーキフルード DOT-4

FMVSS No.116(米国自動車安全規格)DOT-4に適合する高性能ブレーキフルード。高温時の安定性が高く、化学的安定性に優れ、スポーツライビングにも適します。

### PG Flushing Oil

動粘度	40℃   49.45 100℃   7.272
粘度指数	107
NET	4L   20L



#### プロガード フラッシング オイル

特殊洗浄成分を配合し、エンジン内部に堆積したスラッジやタール状成分を効率よく除去します。また、洗浄後に排出しきれずエンジン内部に残留した場合でもエンジン性能を損ねない成分を使用しております。

# Brand History

## Gulfブランドの歴史

- 1901** テキサスのスピンドルトップで当時最大規模の油田が発見され、ガルフオイルが創設される。
- 1903** ガルフのロゴであるオレンジ・ディスクが採用される。
- 1906** オクラホマのタルサで油田発見。
- 1913** 世界初のドライブイン型サービスステーションを開設。
- 1937** クウェートの油田開発に成功。
- 1950** いわゆる石油メジャー「7シスターズ」の一員となる。
- 1953** 石油化学分野に進出。化学合成ベースオイルPAOの製造開始。
- 1966** ガルフハイドロフィニッシング法（潤滑油ベースオイルの水素精製法）を開発。日本鉱業 水島製作所、三菱石油 水島製油所に導入。
- 1969** ガルフ潤滑油水素化処理法（高粘度指数ベースオイル製造法）の開発。出光興産 千葉製油所に導入。
- 1970** 沖縄ターミナル（原油受け入れターミナル）建設・稼働。
- 1971** 沖縄石油製油所建設・稼働。
- 1984** シェブロンに吸収合併される。同時に旧ガルフ商事部門（トレーディング・潤滑油）であったGOTCO (Gulf Oil Trading Company) がシェブロンから分離・独立、ヒューストンに本社を置く。GOTCO, Ltd.は潤滑油についてのみ「ガルフ」商標の使用権を取得。
- 1987** シェブロンより「ガルフ」商標権を買取り、GOTCO, Ltd.はトレーディング業務を含む全体の事業にガルフ商標権の使用が可能となる。
- 1989** 潤滑油部門をGulf International Lubricants, Ltd.と改称。
- 1992** オーストリア国営石油会社 OMVと合併契約を締結。本社ウィーン、社名はGulf Oil International GmbHとなる。
- 1996** OMVとの合併契約を解消。日本の法人がゴトコ・ジャパンと改称。
- 1997** 本社機構をイギリス・ロンドンに移し、Gulf Oil International, Ltd.と改称し、現在に至る。

## ガルフの現在

ガルフは、広く知られているガルフブランドのシンボルの下、結束し成長し続ける潤滑油を主たる業務とする会社です。

ガルフブランドは現在、100ヶ国以上の国々において、おもに潤滑油と燃料製品を供給、サービスを行っています。各事業の規模や内容は、様々ですが、歴史的で象徴的なガルフブランドはそれら全てのビジネスを結びつけています。

20世紀の初頭に産声を上げたガルフは、副社長自らサーキットを走っていた60年代からモータースポーツ活動を始めています。真摯な活動は様々なエピソードを生み出しました。

たとえばこんな話があります。ル・マン24時間レースでガルフGT40に乗るジャッキー・イクスは、ル・マン式スタートの危険性を訴える為に、ただ一人悠然と歩いてマシンに乗り込んで最後尾からスタート、21時間かけてトップ争いまでこぎ着けます。今も語り継がれるテール・to・ノーズの接戦に持ち込んだ末、初の総合優勝目前のボルシェを抜き去り連覇を達成しました。その後、ガルフは耐久選手権にボルシェ917で参戦し、シリーズ10戦中7勝。ボルシェをタイトル獲得に導きました。

希代のレーシングカーデザイナー、ゴードン・マーレイが走りや妥協無くこだわって製作したスポーツカー、マクラーレンF1 GTR。あるいはアウディR8、クラージュ、そして2008年ル・マンでクラス優勝を飾ったアストンマーチンDBR9。ガルフはモンスターマシンからプライベートーまで、ハイスピードの世界に生きるスポーツカー達を支え続けてきました。

40年を超えてモータースポーツにこだわり続けるガルフの歴史は、世界中の人々の記憶の中だけでなく、すべてのガルフプロダクツにも刻み込まれています。

## Le Mans History

### ル・マン24Hへの参戦記録

<b>1968</b>	Gulf Ford GT40	総合優勝
<b>1969</b>	Gulf Ford GT40	総合優勝
<b>1970</b>	Gulf Porsche 917	総合2位
<b>1971</b>	Gulf Porsche 917 スティーブマックイーン主演の名画「栄光のル・マン」が完成。	総合2位
<b>1975</b>	Gulf Mirage GR8	総合優勝
<b>1995</b>	Gulf McLaren F1 GTR	総合4位
<b>1996</b>	Gulf McLaren F1 GTR	総合5位
<b>1997</b>	Gulf McLaren F1 GTR	総合2位
<b>2001</b>	Gulf Audi R8	
<b>2005</b>	Gulf Courage Ford (LMP2)	
<b>2006</b>	Gulf Courage C65 Gulf Gordon Porsche (GT2)	
<b>2007</b>	Gulf Barazi-Epsilon Zytek O7S	
<b>2008</b>	Gulf AstonMartin Racing DBR9	GT1クラス優勝
<b>2009</b>	Gulf AstonMartin Racing LMP1	総合4位
<b>2010</b>	Lola Aston LMP-1	総合6位
<b>2011</b>	Aston Martin Vantage	
<b>2012</b>	Aston Martin Racing Vantage	LM GTE Proクラス3位
<b>2013</b>	Aston Martin Racing Vantage	LM GTE Proクラス3位

## オレンジ色の意味



1903~



1920~



1936~



1960~

1903年、場所はニューオーリンズ。その頃はまだ灯油が主な製品の時代でした。灯油は食料雑貨店で販売されていて、客持参の容器にポンプで移して販売していました。その灯油の仕入先は色で区別されていました。ガルフはニューオーリンズでの商戦に勝つため、他で使われていない色を選ぶ必要があり、その色がオレンジだったのです。今のトレードマークの原型である、オレンジディスクが使われるようになったのはそれから数年後の事です。1925年6月に登録商標として記載され、1937年1月に初めて特許局は公式にブルーの“Gulf”の文字のついたオレンジディスクを承認しました。その後若干のマイナーチェンジはありましたが、このロゴは60年以上会社と社の製品の代表として使われています。